

于田县交通运输局 2024 年法治政府建设 工作报告

本年度，于田县交通运输局在县委、县政府的坚强领导下，深入贯彻习近平法治思想，紧紧围绕法治政府建设目标任务，扎实推进交通运输领域依法行政工作，不断提升交通运输治理体系和治理能力现代化水平。现将本年度法治政府建设工作情况总结如下：

一、2024 年法治政府建设情况

（一）强化学习，筑牢法治政府建设思想根基。一是深入学习习近平法治思想：将学习习近平法治思想作为首要政治任务，通过党组理论学习中心组学习、专题讲座、集中培训等多种形式，组织全局干部职工深入学习领会习近平法治思想的核心要义、精神实质和实践要求。今年以来，共开展党组理论学习中心组学习4次，专题讲座2次，集中培训2期，切实增强了干部职工运用法治思维和法治方式解决问题的能力。二是系统学习交通运输法律法规：制定详细的法律法规学习计划，组织执法人员和业务骨干系统学习《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国道路运输条例》等交通运输领域的法律法规。定期开展法律法规知识测试，检验学习效果，今年共组织知识测试4次，参考人员成绩优秀率达到90%，有效提升了干部职工对法律法规的熟悉程度和运用能力。

(二)依法全面履行政府职能。一是深化行政审批制度改革：积极推进“放管服”改革，梳理并公布交通运输行政权力清单和责任清单，明确权力边界和责任主体。目前，65项行政审批事项已全部进驻县政务服务中心，实现“一站式”办理。大力推行“互联网+政务服务”，审批时限平均压缩80%，极大提高了办事效率，方便了群众和企业。二是加强市场监管执法：强化交通运输市场日常监管，开展客运、货运、维修、驾培等市场专项整治行动。今年以来，累计出动执法人员66人次，检查运输企业33家次，查处各类违法违规经营行为86起，有效维护了市场秩序，保障了合法经营者和消费者的权益。三是推动综合交通运输体系建设：统筹规划交通运输基础设施建设，积极推进重点项目建设。今年，于田县兰干乡农村道路建设项目，新建农村道路0.49公里，1-20米桥梁一座，总投资179.12万元，于田县G315国道K2360+700岔口-喀尔克乡政府等8个农村公路联网及提质升级项目，新改建道路15.7公里，总投资1692.8万元，于田县斯也克乡斯也克村-稻田指挥部等13个乡村产业路建设项目，新改建道路29.1公里总投资851.8万元，于田县2024年也斯尤勒滚村红柳大芸基地附属配套道路建设项目（X671线K31+030岔口-皮什盖村、亚芒崖桥改建项目），新改建道路38.73公里，总投资3700万元，于田县2024年政府农村公路养护项目，农村道路养护，总投资209.5万元，于田县2024年农村道路养护工程项目，农村道路养护，总投资473万元，等重点工程顺利完工

并投入使用，进一步完善了于田县交通运输网络，提升了综合运输服务能力。

（三）完善依法行政制度。完善行政执法公示、执法全过程记录、重大执法决定法制审核等制度。通过政府网站平台，及时公示执法信息；为执法人员配备执法记录仪4台，实现执法全过程音像记录；成立重大执法决定法制审核小组，今年共审核重大执法决定11件，确保执法决定合法公正。

（四）推进行政决策科学化、民主化、法治化。聘请专业律师担任法律顾问，参与重大行政决策、规范性文件制定、合同审查、行政复议和行政诉讼等工作。今年以来，法律顾问共提供法律意见7次，有效防范了法律风险。

（五）坚持严格规范公正文明执法加强执法队伍建设。组织执法人员参加各类法律知识和业务技能培训，今年共举办培训班12期，培训执法人员60人次。严格执法人员资格管理，清理不符合执法条件人员1人，目前全局执法人员持证率达到100%。规范执法行为：严格按照法定权限和程序开展执法活动，统一执法文书格式，规范执法用语。加强执法监督检查，定期开展执法案卷评查，今年共评查案卷24宗，优秀率达到95%，对发现的问题及时整改，提高了执法质量。推进文明执法：开展文明执法教育活动，要求执法人员做到着装整齐、语言文明、举止规范。推行柔性执法，对轻微违法行为采取教育、警告等方式，今年共实施柔性执法3起，体现了执法的人性化，树立了良好的执法形

象。

（六）强化对行政权力的制约和监督。主动接受人大法律监督、政协民主监督，认真办理人大代表建议和政协委员提案。今年共办理人大代表建议 7 件、政协委员提案 7 件，办复率和满意率均达到 100%。积极接受社会监督，畅通投诉举报渠道，及时处理群众反映的问题，今年共处理投诉举报 183 件，群众满意度达到 100%。

（七）依法有效化解社会矛盾纠纷。一是加强行政复议和行政诉讼工作：完善行政复议和行政诉讼工作机制，坚决维护当事人的合法权益和法律的尊严，今年以来于田县交通运输局无行政复议案件和行政诉讼案件。二是健全矛盾纠纷多元化解机制：建立交通运输行业矛盾纠纷排查化解工作机制，定期开展矛盾纠纷排查，及时发现和化解各类矛盾纠纷。加强与信访、司法等部门的沟通协调，形成工作合力，共同做好矛盾纠纷的化解工作。今年以来，共排查化解矛盾纠纷 518 起，有效维护了行业稳定。

（八）全面提高政府工作人员法治思维和依法行政能力。一是加强法治教育培训：将法治教育纳入干部职工培训计划，定期组织开展法治专题培训和讲座，重点学习习近平法治思想、宪法、交通运输法律法规等内容。今年共举办法治培训 12 期，培训干部职工 60 人次，有效提高了干部职工的法治思维和依法行政能力。二是完善考核评价机制：建立干部职工法治素养和依法行政能力考核评价机制，将法治学习情况、依法履职情况等纳入干部

职工年度考核内容，作为干部选拔任用、评先评优的重要依据，激励干部职工自觉学法用法守法。

二、主要做法及存在的问题

（一）主要做法一是制度体系完善：为确保交通运输局权力运行的规范化和透明化，于田县交通运输局积极推动权责清单的动态调整工作。通过深入梳理各科室职能，建立了相关制度，明确了每个科室的权力和责任边界。这一举措使得行政审批事项得到了有效精简，大大提高了行政审批效率，减少了企业和群众办事的时间成本，为优化营商环境奠定了坚实基础。二是行政执法改革：于田县交通运输局积极推进综合执法改革，实行“一支队伍管执法”模式。通过整合分散在不同部门的执法力量，打破了以往多头执法、重复执法的局面，有效提高了执法效率，减少了对企业和市场的干扰，为交通运输市场的健康发展营造了良好的执法环境。三是三项制度落实：全面落实行政执法公示制度、执法全过程记录制度和重大执法决定法制审核制度。目前，于田县交通运输局执法公示率达到 100%，通过政府网站平台，及时向社会公开执法依据、执法程序、执法结果等信息，接受社会监督；执法全过程记录率达到 98%，利用执法记录仪、视频监控等设备，对执法活动进行全过程音像记录，确保执法过程可回溯；重大决定法制审核率达到 95%，对涉及重大公共利益、可能引发社会风险等重大执法决定，进行严格的法制审核，确保执法决定合法公正。四是治理能力提升：为有效化解社会矛盾纠纷，于田县交通

运输局积极推动建立“人民调解 + 行政调解 + 司法调解”三联动体系。通过整合各方调解资源，形成工作合力，及时、有效地解决了各类矛盾纠纷。该体系运行以来，年调解成功率超过90%，大大减少了矛盾纠纷的激化和升级，维护了社会的和谐稳定。五是创新监管模式，提升工作效能通过GPS监控平台极大地优化了交通运输监管工作。通过该平台，实现对营运车辆全方位实时监控，精准掌握车辆运行状态与违规情况。这一创新举措让我们减少了前往企业的频次，却并未降低监管力度。以往需耗费大量人力、时间实地检查，如今借助平台数据就能及时发现问题并处理。不仅提高了工作效率，还让监管更具针对性。

（二）存在突出问题一是法治意识薄弱。部分基层干部法治意识有待提高，经调查发现，一部分干部存在“重结果轻程序”的倾向。这不仅损害了群众的合法权益，也影响了政府的公信力和形象。二是执法规范不足在执法过程中部分执法人员未能充分认识到执法全过程记录的重要性，导致一些关键执法环节未被完整记录。此外，对行政处罚案卷的检查发现，证据链不完整、证据收集有瑕疵等，这在一定程度上影响了行政处罚的合法性和公正性。三是队伍建设滞后法律专业人才短缺，执法人员在处理复杂法律事务和推进法治政府建设工作时，专业力量相对不足，影响了工作的质量和效率。

三、下一步工作计划

（一）深化法治学习培训丰富学习形式。将习近平法治思想

和交通运输法律法规纳入党组理论学习中心组学习、干部职工培训的长期重点内容，通过专题研讨、案例分析、线上学习平台等多种方式，确保学习的系统性和深入性。针对不同岗位需求，开展分层分类培训。对执法人员，重点加强新法律法规、执法程序和执法技巧的培训；对行政管理人员，注重提升依法行政意识和决策能力。计划每年组织不少于 6 次的专业培训活动。

（二）创新法治宣传方式。充分利用新媒体平台的优势，定期在微信公众号发布交通运输相关法规，提高法治宣传的吸引力和覆盖面。开展“精准普法”活动，针对交通运输从业人员、广大群众等不同群体，制定个性化的宣传方案。例如，深入运输企业开展“送法上门”活动，针对群众关注的热点问题进行专题解读，增强法治宣传的针对性和实效性。

（三）提升执法规范化水平加强执法队伍管理。完善执法人员考核评价机制，将执法质量、群众满意度等纳入考核指标体系，激励执法人员严格规范公正文明执法。定期开展执法案卷评查和执法案例分析活动，总结经验教训，查找存在的问题，及时整改。同时，加强对执法文书制作的培训和指导，确保执法文书规范、准确、完整。

（四）加快行政执法信息化建设。完善交通运输行政执法综合管理信息系统功能，实现执法信息的实时采集、传输、分析和共享。推动与其他部门执法信息系统的互联互通，提高联合执法效率。积极引入大数据、人工智能等先进技术，利用信息化手段

辅助执法决策、风险预警和监管执法。例如，通过大数据分析违法违规行为的高发区域、时段和类型，有针对性地调整执法力量部署。

（五）健全依法行政制度体系。进一步完善行政执法相关制度，细化行政执法公示、执法全过程记录、重大执法决定法制审核等制度的操作流程，加强制度的执行和监督检查，确保制度落地见效。

（六）强化部门协同合作。加强与公安、市场监管等相关部门的沟通协作，建立健全常态化的联合执法机制和信息共享机制。针对交通运输领域的突出问题，开展联合专项整治行动，形成执法合力。积极参与跨部门的法治建设工作，加强在政策制定、执法联动、矛盾化解等方面的协同配合，共同推进法治政府建设。

（七）加强监督问责力度完善内部监督机制。加强对行政执法、行政审批、项目建设等重点领域和关键环节的监督检查。建立健全投诉举报处理机制，畅通群众监督渠道，及时处理群众反映的问题。强化责任追究，对违法违规行使职权、不履行法定职责等行为，依法依规严肃追究相关人员的责任，确保权力规范运行。

于田县交通运输局

2025年2月28日